

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАЛИНОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от «03» ОКТЯБРЯ 2025 г. № 34**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЛИНОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2026-2033 ГОДЫ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к муниципальным программам комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. № 10 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области», Генеральным планом сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский, Уставом сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрация сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что расходные обязательства, возникающие в результате принятия настоящего постановления, исполняются за счет средств бюджета сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на соответствующий финансовый год.
3. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения муниципального района Сергиевский Самарской области № 62 от 22.12.2017 г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2018-2033 годы».
4. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник».
5. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2026 г.
6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о.Главы сельского поселения Калиновка

муниципального района Сергиевский



Н.А.Плюснина Н.А.Плюснина

Приложение №1
к Постановлению администрации
сельского поселения Калиновка
муниципального района Сергиевский

№ 34 от 03 октября 2025 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАЛИНОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2026- 2033 ГОДЫ**

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Калиновка
муниципального района Сергиевский Самарской области
на период с 2026 до 2033 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке муниципальной программы	Распоряжение администрации сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский от 03.10.2025 г. № 31-р «О создании программного комитета администрации сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области по рассмотрению муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Калиновка, ул.Каськова,19А.
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Калиновка, ул.Каськова,19А.

Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Калиновка, ул.Каськова,19А.
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Калиновка.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий)
Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации	Программа не содержит подпрограмм
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Строительство дорог
Срок и этапы реализации Программы	2026-2033 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	Объем финансирования Программы в 2026-2033 годах составит 14 983,979* тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 – 0,0 тыс. руб.; 2026 – 0,0 тыс. руб.;

	2027 – 0,0 тыс. руб.; 2028 – 0,0 тыс. руб.; 2029 - 0,0 тыс. руб.; 2030-2033 – 14 983,979 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; муниципальный бюджет – 14 983,979 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. *Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.
Система организации контроля за ходом реализации муниципальной программы	Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы и контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляет Администрация сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области в соответствии с действующим законодательством.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

1.1. Анализ положения сельского поселения Калиновка в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Сельское поселение Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области расположено в южной части муниципального района Сергиевский Самарской области.

Сельское поселение Калиновка граничит с сельскими поселениями Сергиевского муниципального района:

- на западе с с.п. Светлодольск,
- на северо-западе с г.п. Суходол;
- на севере с с.п. Серноводск;
- на востоке с с.п. Кармало-Аделяково;
- на юго-востоке с с.п. Захаркино;
- на юге с с.п. Воротнее;
- на юго-западе с с.п. Верхняя Орлянка.

В состав поселения входят следующие населенные пункты: с.Калиновка, с.Карабаевка, с.Ендурайкино.

Численность сельского поселения Калиновка составляет 1445 человек.

1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения сельского поселения Калиновка по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 1445 человек. Здесь проживает 3,29 % населения муниципального района Сергиевский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование администраций, населенных пунктов	Численность постоянного населения (человек)			
	Всего	в том числе:		
		Зарегистрировано (по месту постоянного жительства и по месту пребывания на срок 9 мес и более)	в том числе: зарегистрировано по месту жительства, но отсутствующих 9 мес и более	Проживающих 9 мес и более не зарегистрированных по месту жительства и месту пребывания
1	2(3-4+5)	3	4	5
Сельское поселение Калиновка				
1.село Ендурайкино	110	117	9	2
2.село Калиновка	1322	1336	21	7
3.село Карабаевка	13	13	1	1
Всего по сельскому поселению	1445	1466	31	10

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- 23,18 % (335 чел.) - населения старше 60 лет,
- 62,77 % (907 чел) - в возрасте от 19 до 60 лет;
- 14,05 % (203 чел.) - от 0 до 18 лет.

Жилой фонд

В границах сельского поселения Калиновка существующий жилищный фонд на 2025 г. составляет 37,26 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 25,79 м² /чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

В населенных пунктах сельского поселения Калиновка преобладают малоэтажные индивидуальные жилые дома с приусадебными участками и блокированные двухквартирные дома с приусадебными участками.

Зона застройки двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками сформирована между улицами Каськова и Садовая, Свободы и Рабочая в селе Калиновка.

В связи с тем, что в последнее время наблюдается тенденция увеличения жилого фонда за счет строительства и реконструкции жилых домов, площадь жилого фонда будет варьироваться.

Градостроительная деятельность

Планировочная организация территории сельского поселения Калиновка складывалась под влиянием основных факторов: рельефа местности, водных объектов, сложившейся транспортной структуры, расположения производственных объектов. Градостроительный каркас представлен населенными пунктами: с.Калиновка, с.Карабаевка, с.Ендурайкино.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области

Таблица 2 – Наименование дорог сельского поселения Калиновка

№ п.п.	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальто-бетонные, км	Грунто-щебеночные, км	Грунтовые, км
1	2	3	4	5	6	7
26	6310441000545	"Урал" - Калиновка - Карабаевка	19,993	19,993		
32	6310441000551	"Кинель-Черкассы - Урал" - Ендурайкино	1,600	1,600		

По данным Ингео:

Протяжённость а.д. в границах поселения "Урал" - Калиновка - Карабаевка 13,675 км.

Протяжённость а.д. в границах поселения "Кинель-Черкассы - Урал" - Ендурайкино 1,271 км.

Общая протяжённость дорог регионального и межмуниципального значения в границах сельского поселения Калиновка составляет 14,946 км (по данным ИнГЕО).
Сеть общественного пассажирского транспорта в границах сельского поселения Калиновка отсутствует.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Автобусное обслуживание в СП Калиновка отсутствует в связи с низкой востребованностью. В результате чего востребованы услуги такси местного, пригородного и междугороднего сообщения, которые оказывают индивидуальные предприниматели.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная перевозка на территории поселения не осуществляется.

Водный транспорт

В поселении отсутствуют речные маршруты.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в сельском поселении отсутствуют. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 55 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Общая протяженность улиц и дорог в границах населённых пунктов сельского поселения Калиновка составляет 14,160 км, в том числе по покрытию: асфальт – 8,29 км, щебень – 1,72 км, грунт – 4,15. км. В их число входят участки дорог регионального значения Самарской области. Это ул. Луговая в с. Калиновка, часть ул. Лесная в с. Карабаевка, часть ул. Лесная в с. Ендурайкино.

Таблица 3 - Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Калиновка

№ п\п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Значение / категория
		Площа дь (м2)	Прот яжен ность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет	Гр/щеб	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
	с. Калиновка						
	ул. Каськова К. А. от ул. Рабочая до а/д «Урал» -	4140	2300	2300			главная

	Калиновка – Карабаевка»						
	ул. Луговая от ул. Первомайская до д. №10а	1134	630	400		230	основная
	ул. Молодежная от ул. Каськова до ул. Садовая	540	300	300			основная
	ул. Первомайская от а/д «Урал» - Калиновка – Карабаевка» до ул. Садовая	3060	1700	950	400	350	поселковая
	ул. Победы от ул. Каськова до ул. Садовая	522	290	290			основная
	ул. Рабочая от ул. Садовая	1026	570	400		170	основная
	ул. Революционная от ул. Первомайская до проезда	1260	700	700			второстепенная
	ул. Садовая	3150	1750	800	950		основная
	ул. Свободы от ул. Каськова до ул. Садовая и до д. №12	792	440	270	170		основная
	ул. Школьная от ул. Каськова до ул. Садовая	540	300	300			основная
	Проезд м/д ул.Луговая и ул. Революционная	774	430	430			второстепенная
	Проезд м/д ул. Луговая и ул. Каськова	990	550	550			второстепенная
			9960	7690			
	<u>с. Карабаевка</u>						
	Ул. Родниковая	1200	600	600			главная
	Ул. Лесная	1875	750			750	основная
	Ул. Полевая	1000	400			400	основная
	Проезд м/д ул. Лесная и ул. Полевая	300	120			120	второстепенная
			1870				
	<u>с. Ендурайкино</u>						
	Ул. Речная от ул. Лесная до д.№7 и д.№49	3600	1200			1200	основная
	Ул. Лесная	2075	830		200	630	главная
	Подъезд к кладбищу	900	300			300	второстепенная
			2330				

	ИТОГО:		14160	8290	1720	4150	
--	---------------	--	--------------	-------------	-------------	-------------	--

Имеются участки с отсутствием дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Также отмечается увеличение интенсивности движения транспорта, в том числе рост грузовых перевозок, по причине чего возрастает износ твердого покрытия дорог местного значения общего пользования.

Вследствие чего возникает необходимость строительства и реконструкции и капитального ремонта дорог местного значения общего пользования, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием или отсутствием дорог местного значения общего пользования, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

С учетом масштабности проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении

Уровень автомобилизации в сельском поселении Калиновка составляет 300 автомобилей на тысячу жителей. Хранение личного транспорта осуществляется на приусадебных участках.

Объектов обслуживания транспортных средств, станций технического обслуживания автомобилей, АГЗС на территории поселения нет.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Общественный транспорт в сельском поселении Калиновка отсутствует.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения Калиновка тротуары отсутствуют. Велодорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с недостаточным финансированием.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории сельского поселения Калиновка не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2025 год на территории сельского поселения Калиновка не зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет II типа, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Калиновка

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Калиновка ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Калиновка не планируется развитие транспортной инфраструктуры, только необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Калиновка

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Калиновка на период с 2025 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190 ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

- проект организации дорожного движения (дислокация знаков).

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 4 – источники финансирования

Источники финансирования	Всего, руб.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Средства областного бюджета, руб.	0,00	0	0,00	0,00
Средства местного бюджета, руб.	0,00	0	0,00	0,00
Всего, руб.	0,00	0	0,00	0,00

1.14 Цели и задачи, этапы и сроки реализации Программы, конечные результаты ее реализации, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) в сфере реализации муниципальной программы

Целью Программы является:

-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;

- повышение уровня безопасности движения;

-улучшение качества дорог.

Задача Программы

- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Калиновка.

Программа реализуется в I этап, с 2026 по 2033 годы. Начало реализации – 1 января 2026 года, завершение 31 декабря 2033 года.

Результатом планового выполнения программы станет обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние, обеспечение транспортной безопасности. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.

1.15 Перечень, цели и краткое описание подпрограмм

Программа не содержит подпрограмм.

1.16 Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации

Технико-экономические показатели:

- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).

Финансовые показатели:

- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).

Социально-экономические показатели:

- доля дорожно-транспортных происшествий

Таблица 5

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Срок Реализации	Отчет 2025	Значение тактического показателя (индикатора) по годам					Итого за период реализации
			2026-2033		2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030-2033 гг.	
Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы										
Задача: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Калиновка										
1	Протяженность отремонтированных дорог	км	2026-2033	10,01	0	0	0	0	40,56	50,57
2	Финансовые затраты на содержание дорог	Тыс.руб.	2026-2033	0	0	0	0	0	14 983,979	14 983,979
3	Доля дорожно-транспортных происшествий	Шт.	2026-2033	0	0	0	0	0	0	0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории

сельского поселения Калиновка

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельских поселениях муниципального района Сергиевский, в том числе и в сельском поселении Калиновка, построены два сценария возможного развития демографической ситуации в с.п. Калиновка.

1 вариант. Прогноз численности населения с.п. Калиновка по годовому балансу

Прогноз сформирован с использованием метода годового баланса. Согласно этому варианту, в с.п. Калиновка на прогнозный период ожидается некоторое сокращение численности населения.

Численность населения с.п. Калиновка к расчетному сроку (2033 г.) – 1545 человек.

2 вариант. Прогноз численности населения с.п. Калиновка с учетом освоения резервных территорий

Этот вариант прогноза численности населения с.п. Калиновка рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях с.п. Калиновка можно разместить 255 участков под индивидуальное жилищное строительство.

По данным 2005 года средний размер домохозяйства в Самарской области составляет 2,7 человек, в сельских поселениях м.р. Сергиевский – 2,6 человек. С учетом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области и благоприятной демографической ситуации в с.п. Калиновка, средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до 3-х человек.

Исходя из этого на участках, отведенных под жилищное строительство в с. п. Калиновка, при полном их освоении будет проживать 765 человек.

В целом численность населения с.п. Калиновка к 2033 г. – до 2365 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

На основании комплексного анализа территории сельского поселения Калиновка, с учётом санитарно - защитных зон от существующих и планируемых производственных объектов, рельефа, и гидрографии местности Генеральным планом предлагается развитие жилищного строительства на следующих площадках:

Село Калиновка, административный центр

В существующей застройке

- продолжение застройки по улице Луговая в южном направлении, общей площадью 3,6990 га; планируется размещение пяти участков ЛПХ площадью (ориентировочно $75 \times 50 = 3750 \text{ м}^2 = 0,375 \text{ га}$), численность населения составит 15 чел, жилищный фонд увеличится на 750 кв.м.

- продолжение застройки по улице Садовая, в юго-западном направлении, общей площадью 2,1797 га, планируется размещение 10 участков ИЖС площадью (ориентировочно $30 \times 50 = 1500 \text{ м}^2 = 0,15 \text{ га}$), численность населения составит 30 чел, жилищный фонд увеличится на 1500 кв.м. Планировочное решение предполагает на прилегающей к участкам ИЖС территории размещение личных подсобных хозяйств ЛПХ, при этом общая площадь одного хозяйства состоящего из жилой зоны ИЖС и хозяйственной ЛПХ составит около 0,45 га.

Новая ПЛОЩАДКА №1 для развития жилищного строительства ,общей площадью 27,8911 га, предлагается к востоку от села Калиновка, за рекой Чесноковка. Планируется размещение 100 участков ИЖС площадью ($30 \times 50 =$) 1500 м^2 , численность населения составит 300 чел., жилищный фонд увеличится на 15000 м^2 .

Новая ПЛОЩАДКА №4 для развития жилищного строительства, общей площадью 21,6325 га, предлагается к югу от села Калиновка, за рекой Чесноковка, к востоку от автодороги «Урал» - Калиновка – Карабаевка.. Планируется размещение 80 участков ИЖС площадью ($30 \times 50 =$) 1500 м^2 , численность населения составит 240 чел., жилищный фонд увеличится на 12000 м^2 .

Село Карабаевка

- продолжение застройки по улице Родниковая в северной части села, общей площадью 3,8133 га. Планируется размещение 12 участков ИЖС площадью (ориентировочно $40 \times 50 = 2000 \text{ м}^2 = 0,2 \text{ га}$), численность населения составит 36 чел, жилищный фонд увеличится на 1800 кв.м. Планировочное решение предполагает на прилегающей к участкам ИЖС территории размещение личных подсобных хозяйств ЛПХ, при этом общая площадь одного хозяйства, состоящего из жилой зоны ИЖС и хозяйственной ЛПХ, составит около 0,5750 га.

- продолжение застройки по улице Лесная в южной части села, общей площадью 0,7428 га. Планируется размещение 3 участков ИЖС площадью (ориентировочно $30 \times 50 = 1500 \text{ м}^2 = 0,15 \text{ га}$), численность населения составит 9 чел, жилищный фонд увеличится на 450 кв.м. Планировочное решение предполагает на прилегающей к участкам ИЖС территории размещение личных подсобных хозяйств ЛПХ, при этом общая площадь 1 хозяйства, состоящего из жилой зоны ИЖС и хозяйственной ЛПХ, составит около 1 га, площадь 2 хозяйств составит 0,9 га.

Новая ПЛОЩАДКА №2 для развития жилищного строительства предлагается к югу от села Карабаевка, за рекой общей площадью 5,4951 га..... Планируется размещение 25 участков ИЖС площадью ($30 \times 50 =$) 1500 м^2 , численность населения составит 75 чел., жилищный фонд увеличится на 3750 м^2 . Планировочное решение предполагает на прилегающей к участкам ИЖС территории размещение личных подсобных хозяйств ЛПХ, при этом общая площадь 13 хозяйств, состоящих из жилой зоны ИЖС и хозяйственной ЛПХ, составит около 1 га., площадь 5 хозяйств составит около 0,45 га

Село Ендурайкино

1)- продолжение застройки по улице Речная в южной части села, общей площадью 1,2198 га. Планируется размещение 7 участков ИЖС площадью (ориентировочно $30 \times 50 = 1500 \text{ м}^2 = 0,15 \text{ га}$), численность населения составит 21 чел, жилищный фонд увеличится на 1050 кв.м. Планировочное решение предполагает на прилегающей к участкам ИЖС территории размещение личных подсобных хозяйств ЛПХ. Планировочное решение предполагает на прилегающей к участкам ИЖС территории размещение личных подсобных хозяйств ЛПХ, при этом общая площадь одного хозяйства, состоящего из жилой зоны ИЖС и хозяйственной ЛПХ, составит около 1 га.

2)- продолжение застройки по улице Лесная в центральной части села, общей площадью 0,3000 га. Планируется размещение 2 участков ИЖС площадью (ориентировочно $30 \times 50 = 1500 \text{ м}^2 = 0,15 \text{ га}$), численность населения составит 6 чел, жилищный фонд увеличится на 300 кв.м. Планировочное решение предполагает на прилегающей к участкам ИЖС территории размещение личных подсобных хозяйств ЛПХ, при этом общая площадь одного хозяйства, состоящего из жилой зоны ИЖС и хозяйственной ЛПХ, составит около 0,5250 га.

3) Новая ПЛОЩАДКА №3 для развития жилищного строительства предлагается к западу от села Ендурайкино, за рекой, общей площадью 1,9521 га..... Планируется размещение 11 участков ИЖС площадью ($30 \times 50 =$) 1500 м², численность населения составит 33 чел., жилищный фонд увеличится на 4950 м². Планировочное решение предполагает на прилегающей к участкам ИЖС территории размещение личных подсобных хозяйств ЛПХ, при этом общая площадь одного хозяйства, состоящего из жилой зоны ИЖС и хозяйственной ЛПХ, составит около 1 га.

ИТОГО:

Численность села Калиновка увеличится на $15 + 30 + 300 + 240 = 585$ чел. и составит $(1468 + 585 =)$ 2053 чел.

Численность населения села Карабаевка увеличится на $36 + 9 + 75 = 120$ чел. и составит $(20 + 120 =)$ 140 чел.

Численность населения села Ендурайкино увеличится на $21 + 6 + 33 = 60$ чел. и составит $(112 + 60 =)$ 172 чел.

Численность населения сельского поселения Калиновка увеличится на $585 + 120 + 60 = 765$ человека и составит $(1600 + 765 =)$ 2365 человек.

С учётом данных Самарского областного комитета государственной статистики ПРИНЯТА общая численность населения на расчётный 2033 год 2125 человек.

Общий жилищный фонд 36819,1 кв.м увеличится ориентировочно на (175+80=255 участков x 150 кв.м =) 38250 кв.м и составит 75069,1 кв.м, жилищная обеспеченность составит 31,7 кв.м/чел.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Калиновка не планируется.

2.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Калиновка, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Калиновка не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 6 - Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

Наименование показателя	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033	Примечание
Автомобильный транспорт							
Число автомобилей	433	473	513	553	593	630	Численность изменится, за счет увеличения населения и развития новых территорий
Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1	
Число автостанций	0	0	0	0	0	0	

Авиационный транспорт							
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	
Водный транспорт							
Число причалов	0	0	0	0	0	0	
Железнодорожный транспорт							
Число станций	0	0	0	0	0	0	

На расчётный срок реализации Генерального плана расчётное количество автомобилей на территории сельского поселения Калиновка составит 630 (при ориентировочном уровне автомобилизации 300 автомобилей на 1 тыс. жителей):

Хранение личных автомобилей планируется на приусадебных участках, так как планируемый тип застройки жилой зоны индивидуальные жилые дома с приусадебными участками.

Для технического обслуживания расчётного количества автомобилей потребуется 3 поста.

Строительство СТО предлагается Генеральным планом осуществить путём привлечения средств частных инвесторов. Размещение СТО возможно в зоне П2 (производственно-коммунальной) формируемой на Проезде №2 в с. Калиновка.

АЗС планируется из расчёта одна колонка на 1,2 тыс. автомобилей.

Строительство АЗС предусматривается Генеральным планом в соответствии с Постановлением Администрации Сергиевского м.р. о предварительном согласовании места расположения участка под строительство автозаправочной станции в с. Калиновка на ул. Луговая, участок 126, площадь 2899 м2.

2.4 Прогноз развития дорожной сети

В целом, Генеральным планом с.п. Калиновка предусматривается:

- Реконструкция 9,25 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 31,31 км дорог местного значения сельского поселения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

Таблица 7 - Мероприятия по развитию улично-дорожной сети сельского поселения Калиновка

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ (населённый пункт, улица, № дома)	Характеристика объекта (проектная) Протяжённость, м	Категория улицы	Мероприятие (кап. ремонт, реконструкция, строительство)	ЗНАЧЕНИЕ (собственность: федеральная, региональная, муниципального района, сельского (городского) поселения, частная)
1	2	3	4	5	6	7
1	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Калиновка, в том числе:				
2		Проезд №1	0,53	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения

3		ул. Каськова	2,3	главная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
4		Проезд №2	0,93	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
5		ул. Рабочая	0,18	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
6		ул. Садовая	0,45	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
7		ул. Школьная	0,31	второсте пная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
8		улица №1-1	0,45	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
9		улица №1-1	0,44	главная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
10		улица №1-2	0,37	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
11		улица №1-3	0,29	второсте пная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
12		улица №1-4	0,31	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
13		улица №1-5	0,31	главная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
14		улица №1-6	0,31	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
15		улица №1-7	0,31	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
16		улица №1-8	0,31	второсте пная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
17		улица №1-9	0,84	второсте пная улица	строительство	Местного значения

						сельского поселения
18		проезд №1-1	0,72	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
19		проезд №3	0,515	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
20		проезд №4	2,5	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
21		проезд №5	1,11	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
22		проезд №6	1,06	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
23		улица №1-5	0,31	главная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
24		улица №1-6	0,31	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
25		улица №1-7	0,31	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
26		улица №1-8	0,31	второстепенная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
27		улица №1-9	0,84	второстепенная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
28		проезд №1-1	0,72	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
29		проезд №3	0,515	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
30		проезд №4	2,5	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
31		проезд №5	1,11	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения

32		проезд №6	1,06	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
33		ул. Революционная	0,7	основная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
34		проезд №1	0,46	проезд	реконструкция	Местного значения сельского поселения
35		ул. Первомайская	0,95	основная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
36		ул. Первомайская	0,23	второстепенная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
37		ул. Рабочая	0,68	основная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
38		ул. Садовая	1,5	основная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
39		ул. Молодёжная	0,3	второстепенная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
40		ул. Победы	0,29	второстепенная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
41		ул. Свободы	0,42	основная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
42		ул. Свободы	0,18	второстепенная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
43	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Карабаевка, в том числе:				
44		ул. Родниковая	0,3	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
45		проезд №1	0,13	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
46		ул. Полевая,	0,37	основная	строительство	Местного

		продолжение в западном направлении		улица		значения сельского поселения
47		Улица №2-1	1,32	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
48		Улица №2-2	0,35	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
49		Улица №2-3	0,42	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
50		Улица №2-4	0,21	второсте- нная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
51		Улица №2-5	0,23	второсте- нная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
52		Проезд №2-1	1	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
53	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Ендурайкино, в том числе:				
54		ул. Лесная	0,24	главная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
55		ул. Лесная	0,85	основная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
56		ул. Речная	0,99	основная улица	реконструкция	Местного значения сельского поселения
57		ул. Речная	0,14	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
58		улица №3-1	0,38	главная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
59		улица №3-2	0,52	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения

60		улица №3-3	0,615	второстепенная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
61		улица №3-4	0,6	основная улица	строительство	Местного значения сельского поселения
62		проезд №1	0,68	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
63		проезд №2	0,52	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
64		проезд №3	0,525	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
65		проезд №4	0,47	проезд	строительство	Местного значения сельского поселения
66	Автомобильный мост	село Калиновка, в том числе:				
67		площадка № 1	0,035	ширина 8м	строительство	Местного значения сельского поселения
68		площадка № 4	0,035	ширина 8м	строительство	Местного значения сельского поселения
69		на юге села	0,0405		строительство	Местного значения сельского поселения
70		ул. Рабочая	0,035	ширина 8м	строительство	Местного значения сельского поселения
71	Автомобильный мост	село Ендурайкино, в том числе:				Местного значения сельского поселения
72		проезд № 1	0,035	ширина 8м	строительство	Местного значения сельского поселения
73		ул. Лесная	0,035	ширина 8м	реконструкция	Местного значения сельского поселения

74	Автомобильный мост	село Карабаевка, ул. 2-3	0,035	ширина 8м	строительство	Местного значения сельского поселения
75	Пешеходный мост	село Калиновка, ул. Рабочая	0,035	ширина 3 м	строительство	Местного значения сельского поселения

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 8 – Планируемый уровень автомобилизации к 2033 г.

Наименование показателя	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033
Число автомобилей всего, в том числе:	433	473	513	553	593	630
легковые	433	473	513	553	593	630
грузовые	0	0	0	0	0	0

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения

В сельском поселении Калиновка в 2025 году не зарегистрировано дорожно - транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры: оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности.

Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 9 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	20

2	Прирост протяженности дорог	км	0	0
---	-----------------------------	----	---	---

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Калиновка. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В муниципальном образовании Калиновка на момент разработки программы, общественный транспорт отсутствует

Таблица 10 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Калиновка

В целях развития сети дорог сельского поселения Калиновка планируется:

- Реконструкция 9,25 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 31,31 км дорог местного значения поселения.

В границах поселения проходят дороги регионального и межмуниципального значения:

- автодорога общего пользования «Урал» - Калиновка – Карабаевка, общая протяжённость дороги в границах поселения составляет 17,585 км, в том числе данная автодорога проходит через с. Калиновка и является поселковой дорогой в границах населённого пункта совпадает с ул. Луговая, протяжённость в границах населённого пункта село Калиновка составляет 2,390 км, и проходит через с. Карабаевка и является поселковой дорогой в границах населённого пункта совпадает с ул. Родниковая, протяжённость в границах населённого пункта село Карабаевка составляет 1,520 км;

- автодорога общего пользования «Кинель-Черкассы «Урал»» - Ендурайкино, общая протяжённость дороги в границах поселения составляет 1,271 км.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Данные мероприятия в сельском поселении Калиновка не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Данные мероприятия в сельском поселении Калиновка не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в сельском поселении Калиновка не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в сельском поселении Калиновка не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Данные мероприятия в сельском поселении Калиновка не планируются.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (Обоснование ресурсного обеспечения Программы)

Таблица 11

Наименование мероприятия	Источник средств	2025 г., тыс. руб.	2026 г., тыс. руб.	2027 г., тыс. руб.	2028 г., тыс. руб.	2029 г., тыс. руб.	2030-2033 г.г., тыс. руб.
Строительство дорог в селе Калиновка проезд №1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	154,310
Строительство дорог в селе Калиновка ул. Каськова	Местный бюджет	0	0	0	0	0	669,645
Строительство дорог в селе Калиновка Проезд №2	Местный бюджет	0	0	0	0	0	270,770
Строительство дорог в селе Калиновка ул. Рабочая	Местный бюджет	0	0	0	0	0	52,407
Строительство дорог в селе Калиновка ул. Садовая	Местный бюджет	0	0	0	0	0	131,018
Строительство дорог в селе Калиновка ул. Школьная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	90,257
Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	131,018
Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	128,106

Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-2	Местный бюджет	0	0	0	0	0	107,726
Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-3	Местный бюджет	0	0	0	0	0	84,434
Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-4	Местный бюджет	0	0	0	0	0	90,257
Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-5	Местный бюджет	0	0	0	0	0	90,257
Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-6	Местный бюджет	0	0	0	0	0	90,257
Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-7	Местный бюджет	0	0	0	0	0	90,257
Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-8	Местный бюджет	0	0	0	0	0	90,257
Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-9	Местный бюджет	0	0	0	0	0	244,566
Строительство дорог в селе Калиновка проезд №1-1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	209,628
Строительство дорог в селе Калиновка проезд №3	Местный бюджет	0	0	0	0	0	149,942
Строительство дорог в селе Калиновка проезд №4	Местный бюджет	0	0	0	0	0	727,875
Строительство дорог в селе Калиновка проезд №5	Местный бюджет	0	0	0	0	0	323,177
Строительство дорог в селе Калиновка проезд №6	Местный бюджет	0	0	0	0	0	308,619
Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-5	Местный бюджет	0	0	0	0	0	90,257
Строительство дорог в селе	Местный бюджет	0	0	0	0	0	90,257

Калиновка улица №1-6							
Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-7	Местный бюджет	0	0	0	0	0	90,257
Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-8	Местный бюджет	0	0	0	0	0	90,257
Строительство дорог в селе Калиновка улица №1-9	Местный бюджет	0	0	0	0	0	244,566
Строительство дорог в селе Калиновка проезд №1-1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	209,628
Строительство дорог в селе Калиновка проезд №3	Местный бюджет	0	0	0	0	0	149,942
Строительство дорог в селе Калиновка проезд №4	Местный бюджет	0	0	0	0	0	727,875
Строительство дорог в селе Калиновка проезд №5	Местный бюджет	0	0	0	0	0	323,177
Строительство дорог в селе Калиновка проезд №6	Местный бюджет	0	0	0	0	0	308,619
Реконструкция дорог в селе Калиновка ул. Революционная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	203,805
Реконструкция дорог в селе Калиновка проезд №1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	133,929
Реконструкция дорог в селе Калиновка ул. Первомайская	Местный бюджет	0	0	0	0	0	276,593
Реконструкция дорог в селе Калиновка ул. Первомайская	Местный бюджет	0	0	0	0	0	66,965
Реконструкция дорог в селе Калиновка ул. Рабочая	Местный бюджет	0	0	0	0	0	197,982
Реконструкция дорог в селе Калиновка ул. Садовая	Местный бюджет	0	0	0	0	0	436,725

Реконструкция дорог в селе Калиновка ул. Молодёжная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	87,345
Реконструкция дорог в селе Калиновка ул. Победы	Местный бюджет	0	0	0	0	0	84,434
Реконструкция дорог в селе Калиновка ул. Свободы	Местный бюджет	0	0	0	0	0	122,283
Реконструкция дорог в селе Калиновка ул. Свободы	Местный бюджет	0	0	0	0	0	52,407
Строительство дорог в селе Карабаевка ул. Родниковая	Местный бюджет	0	0	0	0	0	87,345
Строительство дорог в селе Карабаевка проезд №1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	37,850
Строительство дорог в селе Карабаевка ул. Полевая, продолжение в западном направлении	Местный бюджет	0	0	0	0	0	107,726
Строительство дорог в селе Карабаевка Улица №2-1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	384,318
Строительство дорог в селе Карабаевка Улица №2-2	Местный бюджет	0	0	0	0	0	101,903
Строительство дорог в селе Карабаевка Улица №2-3	Местный бюджет	0	0	0	0	0	122,283
Строительство дорог в селе Карабаевка Улица №2-4	Местный бюджет	0	0	0	0	0	61,142
Строительство дорог в селе Карабаевка Улица №2-5	Местный бюджет	0	0	0	0	0	66,965
Строительство дорог в селе Карабаевка Проезд №2-1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	291,15
Реконструкция дорог в селе Ендурайкино ул.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	69,876

Лесная							
Реконструкция дорог в селе Ендурайкино ул. Лесная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	247,478
Реконструкция дорог в селе Ендурайкино ул. Речная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	288,239
Строительство дорог в селе Ендурайкино ул. Речная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	40,761
Строительство дорог в селе Ендурайкино улица №3-1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	110,637
Строительство дорог в селе Ендурайкино улица №3-2	Местный бюджет	0	0	0	0	0	151,398
Строительство дорог в селе Ендурайкино улица №3-3	Местный бюджет	0	0	0	0	0	179,057
Строительство дорог в селе Ендурайкино улица №3-4	Местный бюджет	0	0	0	0	0	174,69
Строительство дорог в селе Ендурайкино проезд №1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	197,982
Строительство дорог в селе Ендурайкино проезд №2	Местный бюджет	0	0	0	0	0	151,398
Строительство дорог в селе Ендурайкино проезд №3	Местный бюджет	0	0	0	0	0	152,854
Строительство дорог в селе Ендурайкино проезд №4	Местный бюджет	0	0	0	0	0	136,841
Строительство моста в селе Калиновка площадка № 1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	500,00
Строительство моста в селе Калиновка площадка № 4	Местный бюджет	0	0	0	0	0	500,00
Строительство моста в селе Калиновка на юге села	Местный бюджет	0	0	0	0	0	500,00
Строительство	Местный	0	0	0	0	0	500,00

моста в селе Калиновка ул. Рабочая	бюджет						
Строительство моста в селе Ендурайкино проезд № 1	Местный бюджет	0	0	0	0	0	500,00
Реконструкция моста в селе Ендурайкино ул. Лесная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	300,00
Строительство моста в селе Карабаевка, ул. 2-3	Местный бюджет	0	0	0	0	0	500,00
Строительство пешеходного моста в селе Калиновка, ул. Рабочая	Местный бюджет	0	0	0	0	0	300,00
Итого		0	0	0	0	0	14 983,979

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 12

Мероприятия	Наименование индикатора	2025 год (базовый год)	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г-2033 г.
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0

пространства							
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	40,56
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м2	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	0	2	2	2	2	2

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Калиновка

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Система финансового обеспечения реализации мероприятий муниципальной программы основывается на принципах и нормах действующего законодательства.

Планируемый общий объем финансирования Программы составит 14 983,979* тыс. руб., в том числе:

- средства федерального бюджета – 0, тыс. руб.;

- 2026 год -0,00 тыс. руб.;

- 2027 год -0,00 тыс. руб.;

- 2028 год -0,00 тыс. руб.;

- 2029 год -0,00 тыс. руб.;

- 2030 год -0,00 тыс. руб.;

- 2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

- средства областного бюджета – 0,00 тыс. руб.;

- 2026 год -0,00 тыс. руб.;

- 2027 год -0,00 тыс. руб.;

- 2028 год -0,00 тыс. руб.;

- 2029 год -0,00 тыс. руб.;

- 2030 год -0,00 тыс. руб.;

- 2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

- средства местного бюджета – тыс. руб.;

- 2026 год – 0,00 тыс. руб.;

- 2027 год - 0,00 тыс. руб.;

- 2028 год - 0,00 тыс. руб.;

- 2029 год – 0,00 тыс. руб.;

- 2030 год - 0,00 тыс. руб.;

- 2031-2033 года –14 983,979 тыс. руб.

- внебюджетные средства – 0,00 тыс. руб.

- 2026 год -0,00 тыс. руб.;

2027 год -0,00 тыс. руб.;
2028 год -0,00 тыс. руб.;
2029 год -0,00 тыс. руб.;
2030 год -0,00 тыс. руб.;
2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

* Общий объем финансового обеспечения Программы, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета будут уточнены после утверждения Решения о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Главным распорядителем средств местного бюджета, направленных на реализацию мероприятий муниципальной программы, является администрация сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

9. Механизм реализации Программы

Управление и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, в том числе с учетом требований Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденного постановлением администрации сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. г. № 10.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский.

Текущий и последующий контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на выполнение мероприятий Программы, осуществляют администрация сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Контроль за ходом реализации программных мероприятий осуществляет администрация сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Администрация сельского поселения Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области ежегодно в срок до 1 марта подготавливает информацию о ходе реализации Программы за отчетный год, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей, а также показателей эффективности реализации Программы, рассчитанных в соответствии с методикой.

10. Методика комплексной оценки эффективности

реализации программы

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

10.1. Оценка степени выполнения мероприятий программы

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации муниципальной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

10.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы с уровнем ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации муниципальной программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R = \frac{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{\text{Факт}}}{X_n^{\text{План}}}}{\frac{F^{\text{Факт}}}{F^{\text{План}}}} \times 100\%$$

где N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

$X_n^{\text{План}}$ - плановое значение n-го показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт}}$ - значение n-го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ - плановая сумма финансирования по муниципальной программы, предусмотренная на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

$F^{\text{Факт}}$ - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации муниципальной программы (R) используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации муниципальной программы за все отчетные годы.

11. Методика расчета показателей (индикаторов) Программы

Оценка степени выполнения мероприятий муниципальной программы представляет собой отношение количества выполненных мероприятий к общему количеству запланированных мероприятий.

Эффективность реализации муниципальной программы признается низкой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более или равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов и менее или равном 100 процентов, но степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов.

Муниципальная программа признается эффективной:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы (в пределах) более или равной 80 и менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы (в пределах) более и равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более и равной 80 или менее 100 процентов.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов или менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам